

**DARBO GRUPĖ PROGRAMINEI UŽDUOČIAI PARENGTI, SUDARYTA
INFRASTRUKTŪROS VALDYMO AGENTŪROS DIREKTORIAUS
2022 M. RUGPJŪČIO 12 D. ĮSAKYMU NR. V-185**

TVIRTINU
Infrastruktūros valdymo
agentūros direktorius

Giedrius Vanagas

**PROGRAMINĖ UŽDUOTIS
VIETINĖS REIKŠMĖS (VIDAUS) KELIO „A“ ATKARPOS 8-11 STATYBOS RŪDNINKŲ
KARINIO POLIGONO TERITORIJOJE PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS RENGTI**

2023 m. rugpjūčio d. Nr. 21VL-
Vilnius

1. Projekto pavadinimas: Vietinės reikšmės (vidaus) kelio „A“ atkarpos 8-11, Šalčininkų r. sav., Baltosios Vokės sen., Žagarinės k., Pabarės sen., Visinčios k. statybos projektas¹.

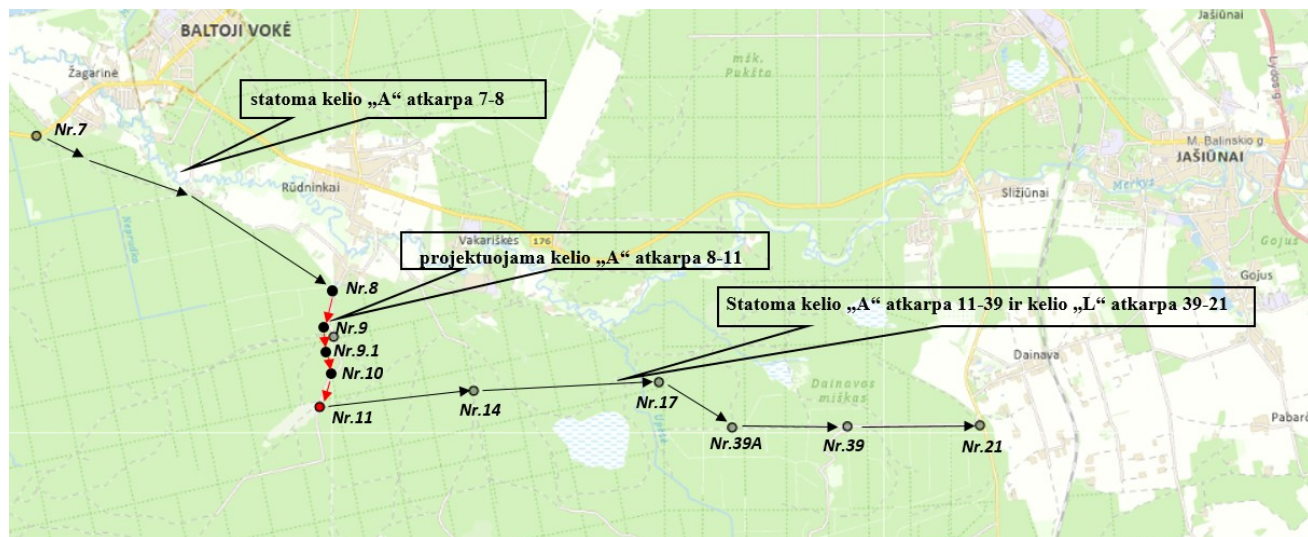
2. Objekto teisinis registravimas:

2.1. Nekilnojamojo turto registre įregistruoti žemės sklypai (žr. Priedas Nr.1):

2.1.1. nekilnojamojo turto registre Nr. 44/1303034 įregistruotas žemės sklypas unikalus Nr. 4400-1865-9544, sklypo plotas – 470.6749 ha;

2.1.2. nekilnojamojo turto registre Nr. 44/1268437 įregistruotas žemės sklypas unikalus Nr. 4400-1806-4105, sklypo plotas – 452.7302 ha;

2.1.3. Žemės sklypų (nurodytų 2.1.1, 2.1.2 p.) pagrindinė naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – Teritorijos krašto apsaugos tikslams.



1 pav. Projektuojamo kelio trasos preliminarus išdėstymo schema

2.2. **Sklypo ribų nustatymo dokumentai:** žemės sklypų ribų planai, NT registro išrašai bus pateikti konkursą laimėjusiai įmonei po sutarties pasirašymo.

¹ Projekto pavadinimą projektuotojas patikslina ir suformuoja pagal STR 1.04.04: 2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 6.8 punktą. Statinio statybos rūšis nustatoma pagal projektuojamų darbų apimtį vadovaujantis STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ ir gali būti tikslinama projektavimo metu.

2.3. Valstybinės žemės valdymo forma: Rūdninkų karinio poligono teritorijoje esantys valstybinės žemės sklypai (nurodyti 2.1.1, 2.1.2 p.) valdomi Krašto apsaugos ministerijos patikėjimo teise, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Lietuvos kariuomenės Rūdninkų karinio poligono įstatymo (Reg. Nr.: XIVP-1483(2), 2022-04-07) 7 straipsnio 2 dalimi ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 545 „Dėl Lietuvos kariuomenės karinių poligonų ir karinio mokymo teritorijų“ 2¹ p.

2.4. Nekilnojamojo turto registre įregistruoti statiniai ir teisės į jį pažymėjimai:

2.4.1. NT registre Nr. 44/1101481 įregistruotas kelias (unik. Nr. 4400-1581-5988).

2.5. Specialiosios žemės naudojimo sąlygos: Projektuotojas privalo įvertinti specialiųjų žemės naudojimo sąlygų galiojimą projektuojamo kelio statybos zonoje (tvarkomoje teritorijoje), vadovaujantis Lietuvos Respublikos Lietuvos kariuomenės Rūdninkų karinio poligono įstatymo (Reg. Nr.: XIVP-1483(2), 2022-04-07) 7 ir 8 straipsnių nuostatomis ir kitais galiojančiais teisės aktais;

2.6. Gamtos ar kultūros paveldo objektai:

2.6.1. Kultūros paveldo objektų statinių statybos zonoje nėra;

2.6.2. Natura 2000 miškų ūkio veiklos apribojimai;

2.6.3. Rūdininkų girios biosferos poligonas;

2.6.4. Kernavo telmologinis draustinis;

2.6.5. Visinčios kraštovaizdžio draustinis.

3. Programinės užduoties pagrindas:

3.1. KAS 2022-2031 m. planavimo vadovas;

3.2. GRT 2022-06-06 protokolai Nr. 5KV-24;

3.3. ORID 2023-07-04, Nr. VL-615.

4. Inžinerinio statinio charakteristika:

4.1. Preliminari projektuojamo kelio kategorija (pagal KTR 1.01:2008) – Iv (su kelio grioviais) vietinės reikšmės (vidaus kelias), tiksli bus nustatyta parengus projektinius pasiūlymus;

4.2. eismo intensyvumas netolygus, apie 450 vnt. per parą;

4.3. projektinis greitis kelyje – 50-70 km/h;

4.4. ilgis – apie 1600,0 m (tikslus bus nustatytas, rengiant projektinius pasiūlymus);

4.5. eismo juostų skaičius – 2 vnt.;

4.6. vienos eismo juostos plotis – ne mažiau kaip 4,0 m;

4.7. važiuojamosios dalies plotis – ne mažiau kaip 8,0 m;

4.8. danga – kieta, dirbtinė (betono armuoto polipropileno fibros užpildais);

4.9. kelkraščio plotis ne mažiau kaip 1,0 m (sustiprintas kelkraštis su galimybe ant jo užvažiuoti sunkiasvorių ratinei technikai).

4.10. kelio juostos (su kelio grioviais ir inžinerinių tinklų juosta) plotis – apie 22,0 m (bus patikslinta, rengiant projektinius pasiūlymus);

4.11. apytikslės kelio ašies LKS-94 koordinatės (derinamos projektinių pasiūlymų rengimo metu atsižvelgiant į lygiagrečiai vystomus projektus):

4.11.1. pradžios taške Nr. **8** – X:6032645.70, Y:574400.57;

4.11.2. tarpiniame taške Nr. **9** – X:6032159.537, Y:574264.716;

4.11.3. tarpiniame taške Nr. **9.1** – 6032105.242, Y:574274.459;

4.11.4. tarpiniame taške Nr. **10** – X: 6031598.784, Y:574375.676;

4.11.5. pabaigos taške Nr. **11** – X:6031223.52, Y:574237.55;

4.11.6. preliminarus kelio trasos išdėstymas pateiktas 1 pav., tikslus kelio ašies taškus ir trasos trajektoriją parenka ir su užsakovu suderina projektuotojas projektinių pasiūlymų rengimo metu;

4.12. kelio konstrukcija, modeliuojant konstrukcines apkrovas, turi būti pritaikyta ratinės ir vikšrinės karinės technikos judėjimui (žr. lentelę Nr.1):

Eil. Nr.	Technika	Ilgis, mm	Plotis, mm	Aukštis, mm	Bendroji masė, t	Maksimali apkrova į ašį/ slėgis į gruntą	Posūkio spinduliai, m
1.	Vikšrinė	11700	3660	3460	70,0	10,3 N/cm ²	R12
2.	Ratinė (4 ašių)	10222	2550	3937	48,0	12,0 t	R12
3.	Žemagrindis tralas (vilikis 3 ašių, priekaba 6 ašių)	21770	3000	3950	Su kroviniu 130,0 t	Su kroviniu (PzH2000) 18,0 t	R30
4.	Žemagrindis tralas (vilikis 4 ašių, priekaba 7 ašių)	22770	3540	3740	-	12,0 t	R30

Lentelė Nr.1 Ratinės, vikšrinės karinės technikos techniniai duomenys

5. Inžinerinio statinio įrengimo reikalavimai:

5.1. rangovas, įsivertinęs realias vietas (geologines, hidrogeologines ir kt.) ir statybos sąlygas privalo suprojektuoti ir pastatyti vietinės reikšmės (vidaus) kelią (charakteristikas žr. PU 4 p.) nuo pradžios taško Nr.8 iki pabaigos taško Nr. 11. Pastatytas kelias turi atitikti esminius statinio, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus, projekto sprendinius, pirkimo sutarties sąlygas. Kelias turi būti tinkamas saugiai naudoti pagal paskirtį;

5.2. suprojektuoti ir pastatyti visus privalomus projektuojamo kelio elementus (griovius, nuvažas į miško kvartalines linijas ir esamus kelius, hidrotechninius statinius per vandens kliūtis, kelio inžinerines saugos priemonės, kelio ženklus, eismo juostų žymėjimą ir t. t.) pagal kelių techninio reglamento ir kitų teisės aktų reikalavimus;

5.3. suprojektuoti racionalų kelio juostos plotį, atsižvelgiant į PU 4.12.p. nurodytos karinės technikos techninius duomenis ir projektuojamo kelio kategoriją;

5.4. projektuojant kelio trasą:

5.4.1. suprojektuoti kelio nuo taško Nr.8 iki taško Nr.11 (žr. 1 pav.) trasos įrengimą, atsižvelgiant į vietovės reljefą, gamtines kliūtis ir projektavimo metu atliktus grunto geologinius ir geotechninius tyrimus;

5.4.2. esant nepalankioms geologinėms sąlygoms (t.y. kai kelio trasa kerta teritorijas, kuriose paplitęs silpnas gruntas, numatomos giles iškasos ir pan.), suprojektuoti ir pastatyti alternatyvią trasą išdėstant pagal esamų kelių trasas;

5.4.3. kelio trasas projektuoti tiesias su minimaliu posūkių skaičiumi. Posūkio spinduliai turi atitikti karinės technikos techninių duomenų (žr. lentelę Nr.1) maksimalius dydžius, suprojektuoti vidinių posūkio spindulių padidinimą įrengiant sustiprintą kelkraštį;

5.4.4. vertikali ir horizontali kelio trasos projekcija turi būti pritaikyta žemagrindžių tralų judėjimui (žr. 1 lentelę);

5.4.5. projektuojamo kelio trasoje suprojektuoti ir įrengti naujus hidrotechninius statinius (esami statiniai nerekonstruojami);

5.4.6. užsakovui pritarus kelio ašies išdėstymui, parengti ir užsakovui pateikti miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis schemą. Kelio trasos (kelio juostų) miško kirtimo darbai atliekami **tik po to, kai** Rangovas (projektuotojas), įvertinęs geologinių tyrimų rezultatus, pateiks Užsakovui tikslus (galutinius) kelio juostų GIS duomenis elektroniniu *shape formatu (miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis schemai parengti);

5.5. suprojektuoti ir pastatyti kelio konstrukcijas (dangų ir pagrindų) techniškai tinkamas ir ekonomiškai, atsižvelgiant į jų paskirtį, eismo apkrovas, gruntines sąlygas;

5.6. numatyti projektuojamo kelio sprendinių integravimą į Rūdninkų karinio poligono infrastruktūros plėtros planą (suderinti ir įgyvendinti lygiagrečiai vystomų projektų susijusius sprendinius: kelių altitudes, ašis, technines charakteristikas, inžinerinius tinklus, statinius ir kt.):

5.6.1. vietinės reikšmės (vidaus) kelio „A“ atkarpos 7-8 statyba;

5.6.2. vietinės reikšmės (vidaus) kelio „A“ atkarpų 11-14-17-39 ir kelio „L“ atkarpos 39-21 statyba;

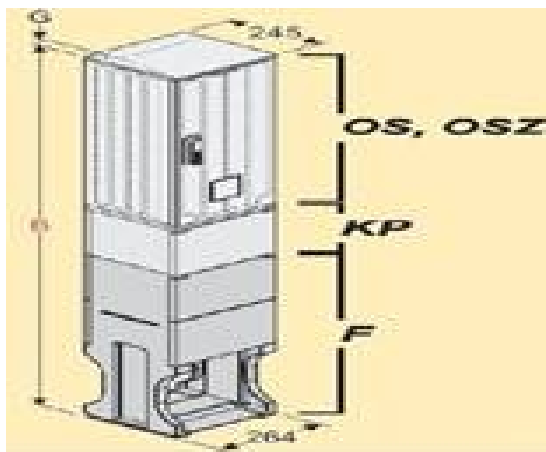
5.6.3. karinio dalinio dislokavimo infrastruktūros statyba;

5.6.4. ESO 10 kV elektros linijos statyba

5.7. projektuojamo kelio trasoje įvertinti ir suprojektuoti racionalius vandens (lietaus ir gruntinio) nuvedimo į artimiausius vandens telkinius ir nusausinimo kompleksinius sprendinius: nuo kelio juostos (važiuojamosios dalies, kelkraščių ir apsaugos zonų);

5.8. projektuojamo kelio trasoje nuo taško Nr.8 iki taško Nr.11, suprojektuoti ir įrengti požeminę (24 skaidulų single mode tipo) optinio kabelio su rakinamomis plastikinėmis lauko spintomis (skydais) trasą (taške Nr.8 analogiška spinta įrengiama kelio „A“ atkarpos 7-8 statybos projektu). Spintų įrengimo vieta ir trasos trajektorija derinama su užsakovu projektinių pasiūlymų rengimo metu:

5.8.1. Taške Nr.9.1 suprojektuoti ir įrengti rakinamą plastikinę lauko spintą (žr.pav. Nr.2) su pamatu (aukštis apie 1952 mm) kurios sandarumo klasė būtų ne žemesnė kaip IP44. Lauko spintoje numatyti ne mažiau kaip 10 m optinio kabelio atsargas;



pav.Nr.2 rakinama plastikinė lauko spinta

5.9. suderinus su užsakovu, numatyti projektuojamo kelio ašies nužymėjimą;

5.10. esant papildomam poreikiui, užsakovui pateikti medžių kirtimo arba miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis schemą *shape formatu (LRV nutarimui parengti);

5.11. esant poreikiui ir prieš tai su užsakovu suderinus darbų eiliškumą, suprojektuoti ir įgyvendinti inžinerinių tinklų iškėlimą, projektuojamoje kelio trasoje esančių betoninių elektros linijos atramų demontavimą ir utilizavimą, statinių griovimą;

5.12. kelio statybos zonoje (kelio juostoje) numatyti kelmų rovimą ir perdirbimą.²

5.13. suprojektuoti ir įrengti kelio konstrukcijų (sankasų, griovių, šlaitų) apsaugos nuo erozijos (išplovimo) sprendinius;

5.14. taške Nr.8, šalia įvažiavimo į poligono teritoriją, suprojektuoti ir įgyvendinti informacinio stendo (statomas atskiru projektu) perkėlimą (pagal projektinius projektuojamo kelio sprendinius);

5.15. taške Nr.8, šalia įvažiavimo į poligono teritoriją suprojektuoti ir įrengti informacinio stendo apšvietimo sprendinius (pvz. LED tipo šviestuvus, tvirtinamus ant stulpų su autonominiu energijos šaltiniu - saulės ir vėjo elektros jėgaine), numatyti apšvietimo valdymą nuo šviesos jutiklio, apšvietimas turi būti ne mažesnis kaip 35 lx žemės paviršiuje, suprojektuoti ir įrengti žaibosaugos, įžeminimo sprendinius. Turi būti numatyta galimybė stulpo vidumi montuoti optinį kabelį nuo ryšių spintos taške Nr. 8, nurodytos 5.8.2 p., (nutiesiant požeminę ryšių trasą Ø100 tarp spintos ir stulpo);

6. Elektros energijos tiekimo kategorija: nėra poreikio.

7. Inžinerinių, geologinių ir geotechninių tyrimų atlikimo poreikis:

7.1. atlikti privalomus geologinius ir geotechninius tyrimus³, projektinius pasiūlymus pateikti atsižvelgiant į atliktų tyrimų rezultatus ir išvadas.

² Miško kirtimą vykdo girininkijos. Kirtimo darbai į sąmatą netraukiami.

³ Tyrimus atlikti, remiantis statybos techninio reglamento STR 1.04.02: 2011 "Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai" reikalavimais.

8. Rengiamų dokumentų sudėtis ir reikalavimai:

8.1. sudėtis: projektiniai pasiūlymai, techninis - darbo projektas, topografinė nuotrauka, techninės prisijungimo sąlygos, kelio ir jo priklausinių eksploatacijos ir priežiūros instrukcija;

8.2. projektinių pasiūlymų apimtis ir detalumas turi atitikti šios programinės užduoties reikalavimus ir pakankamas Statytojo sumanymui suprasti. Techninio, darbo projektų apimtis ir detalumas turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ nuostatas.

8.3. rangovas privalo gauti (išimti) prisijungimo prie visų inžinerinių tinklų technines sąlygas, gauti visus leidimus ir institucijų suderinimus, reikalingus šio projekto įgyvendinimui;

8.4. rangovas privalo atlikti žemės sklypų, kuriuose pastatyti statiniai, kadastro duomenų patikslinimą statinių pripažinimo tinkamais naudoti metu;

8.5. užsakovui patvirtinus projektinius pasiūlymus, pateikti užsakovui miško žemės keitimo kitomis naudmenomis schemas (LRV nutarimui parengti)⁴;

8.6. parengti ir pateikti užsakovui, projektui įgyvendinti reikalingą, galiojančią topografinę nuotrauką⁵. Topografinėje nuotraukoje pažymėti sklypų ir Rūdininkų karinio poligono ribas.

9. Inžinerinių statinių projektinių pasiūlymų sudėtis:

9.1. projektuojamo inžinerinio statinio (statinių grupės) ir jo gretimybių bei sąlygų aprašymas: inžinerinio statinio statybos vieta, reljefas, statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija, projektinių sprendinių atitiktis galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams, kultūros paveldo, saugomų teritorijų reikalavimams, specialiosioms žemės ir miško naudojimo sąlygoms, Lietuvos Respublikos teisės aktams, normatyviniams statybos dokumentams, kiti reikalingi duomenys;

9.2. žemės sklypo (sklypo dalies) sutvarkymo planas (sklypo sutvarkymo, susisiekimo komunikacijų ir kitų statinių aprašymai ir išdėstymo schemas), trumpas statybos sklypo apibūdinimas: surašomi sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, želdiniai, geologinės, hidrogeologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas, projektuojamo statinio vietos parinkimas (tikslinimas);

9.3. statybos sklype esančių inžinerinių tinklų aprašymas ir jų panaudojimo galimybių įvertinimas;

9.4. trumpas atliktų tyrimų aprašymas ir rezultatai, būtinų atlikti tyrimų pagrindimas;

9.5. sklypo dalies sutvarkymo, susisiekimo komunikacijų ir kitų statinių aprašymai, išdėstymo schemas, būsimo poveikio aplinkai aprašymas;

9.6. inžinerinio statinio suplanavimo funkcinio (technologinio) požiūriu sprendimų aprašymas ir schemas (planai), kelio juostos išdėstymo schemas, skersiniai ir išilginiai inžinerinio statinio (kelio) pjūviai;

9.7. būsimų inžinerinio statinio konstrukcinių sprendimų aprašymas ir schemas;

9.8. informacija apie statinių griovimo, inžinerinių tinklų perkėlimo ar atstatymo poreikį;

9.9. inžineriniam statiniui numatomi panaudoti statybos produktai;

9.10. orientacinė pagrįsta statinio (statinių) statybos kaina;

9.11. kompiuterinių programų, kuriomis parengtas, inžinerinių statinių projektas, sąrašas.

10. Teisės aktai, nusakantys specifinius KAS reikalavimus:

10.1. Krašto apsaugos ministerijos pajėgumų ir ginkluotės generalinio direktoriaus 2014 m. liepos 15 d. patvirtintas Lietuvos karybos standartas: LKS STANAG 2021 (7), Reg. Nr. 20LKS-55(2014) „Tiltų, keltų, plaustų ir transporto priemonių karinė apkrovos klasifikacija“.

10.2. UFC 3-250-01 „Pavement Design For Roads, Streets, Walks, And Open Storage Areas“.

10.3. Krašto apsaugos ministro 2015 m. rugpjūčio 10 d. įsakymas Nr. 809 „Dėl ryšių ir kompiuterių tinklų įrengimo reikalavimų patvirtinimo ir Lietuvos respublikos krašto apsaugos

⁴ LRV nutarimo rengimą vykdo užsakovas.

⁵ Projektinius pasiūlymus teikti ant galiojančio topografinio pagrindo (topografinės nuotraukos), įvertinus projektavimo apimtį. Topografinė nuotrauka turi apimti ne mažiau kaip po 15 m nuo kelio ašies (žr. 1 pav.) į abi puses.

ministro 2001 m. kovo 2 d. įsakymo Nr. V-237 „Dėl ryšių ir kompiuterinių tinklų įrengimo reikalavimų“ pripažinimo netekusiu galios“.

10.4. Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2011 spalio 14 d. įsakymas Nr. 1V-978 „Dėl elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“.

10.5. Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“.

10.6. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymas 2012-06-28 Dėl gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodinių nurodymų MN GPSR 12 patvirtinimo V-161.

PRIDEDAMA:

1. Priedas Nr.1 Žemės sklypų ir kelių išdėstymo schema.

Darbo grupės vadovas

mjr. Arūnas Baltuška

Programinės užduoties rengėjas

Aurimas Vyšniauskas

SUDERINTA:

Programos koordinatorius

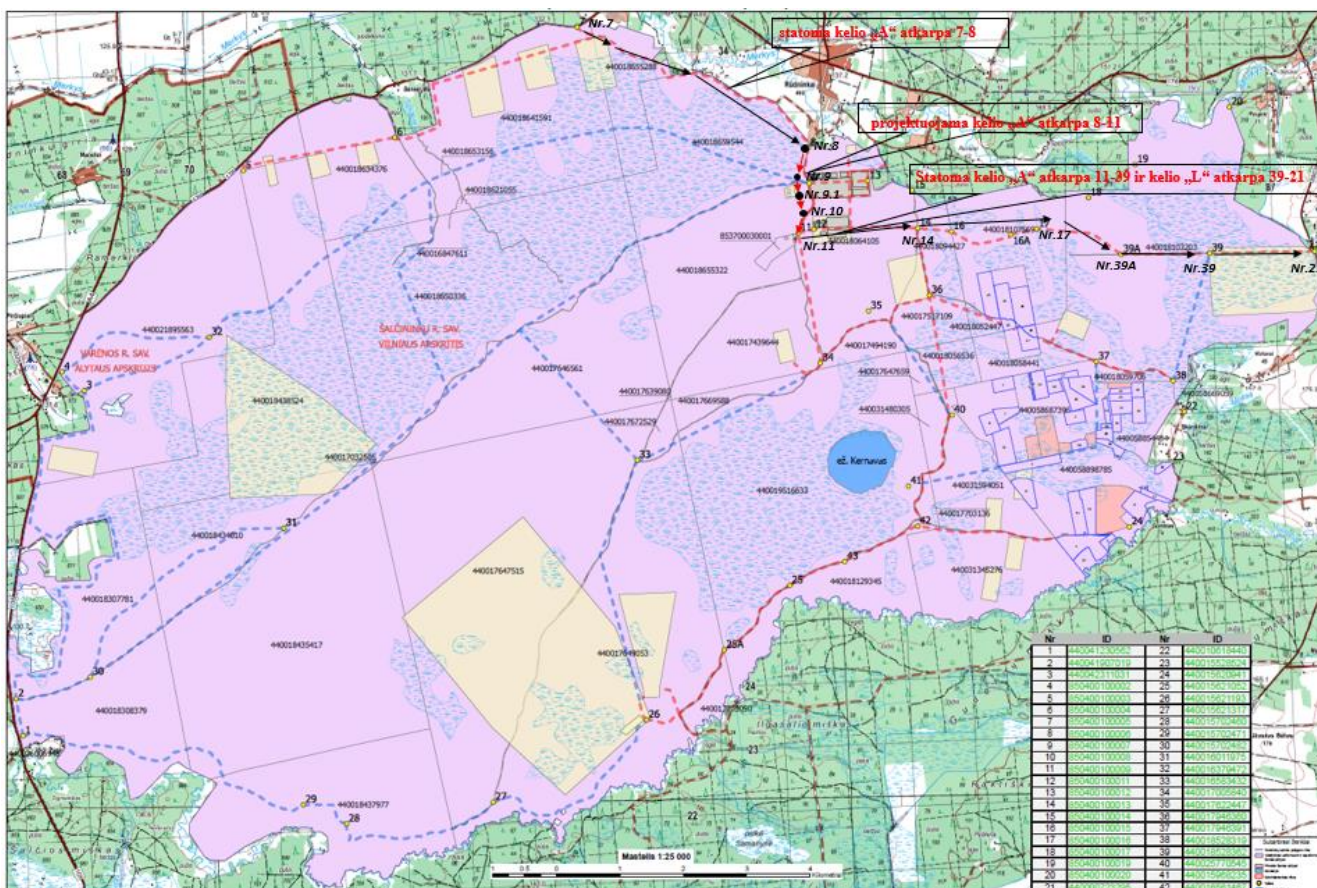
brg. gen. Modestas Petrauskas

2023 m. rugpjūčio d.

VIETINĖS REIKŠMĖS (VIDAUS) KELIO „A“ ATKARPŲ 8-11
STATYBOS RŪDINKŲ KARINIO POLIGONO TERITORIJOJE
PROJEKINIAMS PASIŪLYMAMS RENGTI

1 priedas

ŽEMĖS SKLYPŲ IR PRELIMINARIŲ KELIŲ TRASŲ IŠDĖSTYMO, SCHEMA



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Infrastruktūros valdymo agentūra 188743887, Vilnius, Giedraičių g. 41-101
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PROGRAMINĖ UŽDUOTIS VIETINĖS REIKŠMĖS (VIDAUS) KELIO „A“ ATKARPOS 8-11 STATYBOS RŪDNINKŲ KARINIO POLIGONO TERITORIJOJE PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS RENGTI
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-09-21 Nr. 21VL-26
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	GIEDRIUS VANAGAS, Direktorius, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	GIEDRIUS VANAGAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-09-13 12:50:30 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-09-13 12:50:42 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-03-31 17:07:53 – 2028-03-29 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema DokVIS, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija, į.k. 188602751 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 10:59:28 iki 2024-12-19 10:59:28
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.63
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-09-21 08:00:13)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-09-21 08:00:13 Dokumentų valdymo sistema Avilys